



Police de la circulation
Extrait du registre des arrêtés du Président

Arrêté temporaire n°2024CIR144510A1

Enregistré sous le numéro 2024CIR144510 de la Métropole de Lyon

Objet : Réglementation de la circulation portant sur diverses voies (Caluire et Cuire), pour permettre le bon déroulement de la manifestation "Urban Trail"

Le Président de la Métropole de Lyon

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment :

- L'article L.3642-2,

- Les articles L.2213-1, L.2213-1-1, L.2213-2, L.2213-3, L.2213-4, L.2213-5 et L.2213-6-1 relatifs au pouvoir de police de la circulation du président de la Métropole;

VU le Code de la Route;

VU le Code de la Voirie Routière;

VU le Code Pénal et notamment l'article R.610-5;

VU le Code de la Sécurité Intérieure notamment l'article R.511-1;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière;

VU le Plan des Déplacements Urbains de l'agglomération Lyonnaise approuvé en Comité Syndical du Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'agglomération Lyonnaise le 8 décembre 2017;

VU l'arrêté N° 2023-02-28-R-0128 du 28 février 2023 portant délégation de signature pour les mesures de police de la circulation, à Monsieur Fabien BAGNON, Vice-Président délégué à la voirie et aux mobilités actives ;

VU la demande du 19-02-2024 de l'association URBAN TRAIL

Considérant que pour assurer la sécurité lors de la manifestation 'LYON URBAN TRAIL', sur diverses voies, il y a lieu de réglementer la circulation des véhicules comme suit :

Considérant que la partie de la voie concernée est située en agglomération.

ARRÊTE

Article 1 - Circulation interdite

A compter du 24-03-2024 et jusqu'au 24-03-2024 de 08:00 à 13:00, au droit du montée de la Rochette, montée de l'Église, rue Pierre Brunier, montée de la Sœur Vially, montée du Petit Versailles et montée du Belvédère., la circulation est interdite à tous les véhicules.

Article 2 - Déviation

Du 24-03-2024 et jusqu'au 24-03-2024 de 08:00 à 13:00, commune de Caluire et Cuire, la circulation est interdite à tous les véhicules pendant la manifestation de la manière qui suit :

montée de la Rochette : rue de la Gare de Cuire, rue Coste et montée des Forts,

montée de l'Église : montée des Forts, rue Pierre Brunier et rue Coste,

rue Pierre Brunier entre le boulevard Paul Doumer et rue la rue Guyot : rue Coste, rue de la Gare de Cuire et rue Pierre Brunier,

montée de la Soeur Vially : rue de Margnolles, chemin de Boutary, montée des Soldats et grande rue de Saint Clair ou cours Aristide Briand, montée de la Boucle, rue de Margnolles,

montée du Petit Versailles : avenue Élie Vignal ou par la grande rue de Saint Clair,

montée du Beldévère : rue Bissardon et rue de Verdun.

Des déviations seront mises en place, et signalée conformément à la réglementation en vigueur et à l'instruction interministérielle sur la signalisation routière.

Article 3 - Signalisation de la déviation

Une signalisation et une déviation appropriées conforme aux prescriptions ministérielles sont mises en place par l'entreprise devant effectuer ces travaux et à ses frais.

Elle est chargée, sous sa responsabilité, du contrôle, de la surveillance et de la maintenance de cette signalisation.

Dans le cas où des perturbations de la circulation proviendraient sur les voies publiques du secteur, le gestionnaire de la voirie ou les forces publiques peuvent interrompre la validité de cet arrêté de façon temporaire ou définitive.

Article 4 - Sécurité

Le demandeur devra prendre toute disposition pour prévenir tout danger éventuel, il sera responsable de tout accident pouvant survenir du fait de la présence de son véhicule à cet emplacement.

Article 5 - Propreté de l'espace public pour les voies métropole

Lors de l'achèvement des travaux, la chaussée devra être propre et satisfaire aux normes de sécurité en vigueur.

En cas de dégradation de la chaussée, les trous et tranchés seront traités par un enrobé à froid. Le maître d'ouvrage doit prévenir la Métropole par déclaration LYvia afin de prévoir la réfection définitive.

Les déblais et les matériaux entreposés pour les besoins du chantier seront évacués en fin de ce dernier.

Article 6 - Maintien des cheminements

Les cheminements des modes actifs (accès PMR, piéton, vélo etc.), l'accès des riverains et le passage des véhicules de secours sont maintenus en permanence et protégés par des barrières sur le trottoir au droit du chantier.

A défaut la circulation piétonne est renvoyée sur le trottoir opposé signalée. La circulation cyclable peut être renvoyée sur les voies de circulation de véhicules et signalée.

Article 7 - Publication électronique

Le présent arrêté sera publié électroniquement sur le site de la Ville de Caluire et Cuire.

Article 8 - Ampliation

Ampliation du présent arrêté sera faite à :

- La police municipale de Caluire-et-Cuire
- Le Centre de la Sécurité Urbaine
- Le Centre Hospitalo-Universitaire de Lyon
- le PC Bus KEOLIS
- Le Service Départemental-Métropolitain d'Incendie et de Secours
- Monsieur le responsable de la Subdivision de Voirie secteur Nord
- Philibert Transport
- Publication électronique de Caluire-et-Cuire
- URBAN TRAIL

Article 9 - Recours

Mesdames, messieurs : la Directrice Générale des services de la Métropole de Lyon, le(a) Directeur(trice) Départemental(e) de la Sécurité Publique, tous agents de la force publique et de la police municipale, le(a) Directeur(trice) des Services Départemental et Métropolitain d'Incendie et de Secours du Rhône sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté ;

Outre les recours gracieux qui s'exercent dans le même délai, le présent arrêté temporaire du Président de la Métropole de Lyon peut faire l'objet d'un recours contentieux sur les mesures de police de circulation arrêtées devant le tribunal administratif de Lyon (Palais de justice Part-Dieu - 184 rue Duguesclin - 69433 LYON CEDEX 03), ou effectué par voie dématérialisée sur le site www.telerecours.fr, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Toute autre information peut être sollicitée auprès du service de la commune.

À Lyon, le 20/02/2024

Pour le Président,

Fabien Bagnon,
vice-président délégué à la
voirie et mobilités actives

